

Reet. 14 juni 2019

Aan: het College van Burgemeester en schepenen van de gemeente Rumst  
Vanwege: 'Actiegroep Fase3'

Betreft: Openbrief aangaande de 'Tracé Fase 3 natuurwandeling' van 12 mei 2019

Geachte

Ruim 250 mensen namen deel aan deze wandeling. Vooral omwonenden van het tracé (wijk Predikherenvelden, Predikherenhoestraat, wijk St Jozef en Pierstraat) en afvaardigingen van Chiro en Scouts.

Het was bewust een rustige en stemmingsvolle wandeling, zonder ophitsende toespraken en leuzen. Op een infostand werd documentatie ter beschikking gesteld waarvan een digitale kopie kon worden opgevraagd:

- Een brochure 'Expresweg te Reet ?????'
- Brochure 'Leven in de spoorwegberm en het boske'
- Een bundeltje reproducties van de infoborden die langs het wandeltracé staan opgesteld.

Selectief werd ook een schema bedeed met de wandelroute.

Aan de mensen die er om vroegen werd een folder overhandigd met de bezwaren van actiegroep Fase3 tegen de expresweg.

Bedoeling van de initiatiefnemers, **LSA** en **actiegroep Fase3**, was om aan onze beleidsmakers een signaal van protest te geven, gefocust op het definitieve verlies aan natuur en alle eraan verbonden waarden en ecosysteemdiensten.

De regelmatig in het vooruitzicht gestelde maatregelen tot '*het later herstellen van de natuur en het trachten tot een optimale integratie van de expresweg te komen*' zijn wat betreft natuurherstel onrealiseerbaar en gaan regelrecht in tegen alle wetenschappelijke kennis omtrent ecosysteembeheer. Men moet een kat een kat durven noemen: **als de expresweg wordt aangelegd, gaat de volledige natuurwaarde van deze zone verloren**. Dit is onbegrijpelijk, in een tijd waar het voortschrijdend inzicht juist wijst op het belang van een betonstop, op het belang van onze laatste groene zones **voor onze gezondheid**, en op de noodzaak aan investering in meer vervoersvormen dan louter de auto.

Het wordt helemaal onbegrijpelijk als men bedenkt dat in het richtinggevend GRUP (juni 2018) van de gemeente Rumst deze zone omschreven staat als '*de belangrijkste lokale natuurverbinding*' met een '*ecologische infrastructuur van bovenlokaal belang*'.

Men negeert dus het zelf aangegeven feit dat het steeds belangrijker wordt om de overblijvende natuurverbindingen te behouden én zelfs te versterken om biodiversiteit een kans te geven.

Bovendien heeft een groene buurt een wetenschappelijk aangetoonde positieve invloed op de fysische en psychische gezondheid van de mensen: voor vele omwonenden de reden om hier te komen wonen. Een expresweg betekent voor de mensen in een ruime omgeving een ernstige

degradatie van hun leefomgeving en een aangetoonde toename van incidentie van long-, luchtweg-, hart- en bloedvatenaandoeningen en angst en depressie.

Een omgeving zoals 'het boske' is ook een van de weinige open speelruimten voor onze jeugdbewegingen en kinderen uit de omgeving. Het is een kader dat ongetwijfeld een positieve bijdrage levert in hun ontwikkeling.

Frappant is ook dat andere gemeenten met veel moeite en geld (meestal gesubsidieerd) trachten natuur en speelruimte te realiseren wat hier bij ons door fase 3 zal worden vernietigd.

Vanuit deze kennis is het volgens deskundigen zelfs onzinnig om te overwegen hier een baan aan de leggen.

**Waar wij het bovenal moeilijk mee hebben, is de oppervlakkige en lakse manier waarop ons gemeentebestuur omgaat met deze bekommernissen en belangrijke recente inzichten pareert met het argument van 'beslist beleid'.**

Het blijft bovendien zoeken naar effectieve meerwaarde van deze weg voor onze gemeente. Waarom moet ons 'groene Reet' (zoals het gemeentebestuur het ironisch genoeg placht te noemen) opdraaien voor de industriële ambities van de ons omringende gemeenten? Bovendien is er geen enkele recente mobiliteitsstudie die aantoont wat deze weg kan betekenen voor het lokale verkeer, en geen enkele afweging van mogelijk alternatieve investeringen in alternatieve vervoersmiddelen.

**Wij hopen dat ook ons gemeentebestuur effectief onze zorgen zal ter hand nemen en daadwerkelijk zal opkomen voor onze belangen.**

In het kader van onze open communicatie bezorgen wij in bijlage de brochures en folders die ter beschikking werden gesteld van de deelnemers aan de wandeling.

Wij kijken uit naar een uitnodiging tot overleg en discussie over deze zaak voordat verdere plannen tot realisatie worden gemaakt.

Hoogachtend

Leo Mampaey. Woordvoerder actiegroep Fase3

Leo Buelens. Bestuurder LSA

Eric Struyf. Dr. In de Wetenschappen/Biologie, met specialisatie ecosysteembeheer

Luc Franquet. Klinisch Psycholoog/Psychotherapeut