



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 33

van **IMADE ANNOURI**

datum: 11 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N171 Rumst - Milieueffectrapport (MER) fase 3*

Op 8 mei 2019 vond een infovergadering ('ontwerpsessie') plaats over het project van de doortrekking van de N171 in Rumst, naar aanleiding van de opmaak van het project-MER doortrekking N171 fase 3 door Tractebel. Hoewel deze ontwerpsessie zeker zinvol was, heeft die ook enkele relevante vragen opgeleverd.

1. Aanwezigen hadden de indruk dat uit een veel te ruime omgeving mensen uitgenodigd werden, waardoor lokale bezwaren ondergesneeuwd raakten.

Wat was de doelgroep van deze ontwerpsessie?

2. Kan de minister aangeven of een recent mobiliteitsonderzoek is opgemaakt waaruit kan worden afgeleid dat de aanleg van deze doortrekking nodig dan wel zinvol is? Welke mobiliteitseffecten ambieert het project? Is dit onderzoek voldoende multimodaal doorgevoerd? Kan ze bevestigen dat dit onderzoek ook de samenhang met het functioneren van de A12 en eventueel toekomstscenario's voor de A12 meeneemt? Kan ze dit onderzoek bezorgen?

3. Het project heeft reeds een lange voorgeschiedenis. Vraag is of de beleidscontext nog wel met dit project te verzoenen valt (bouwshift, geluidshinder, ...) Vandaar de vraag naar de manier waarop het MER zal worden opgemaakt.

Is reeds uitgemaakt of het project project-MER-plichtig dan wel screeningplichtig is?

4. Meer in het bijzonder wil ik de minister er op wijzen dat voor deze weg met de realistisch te verwachten verkeersintensiteit een bufferzone van 300 meter wordt vereist teneinde de gezondheidsrisico's voor omwonenden en vooral kinderen en senioren te beperken. Binnen deze zone wonen honderden mensen, bevinden zich drie scholen, een ziekenhuis en verzorgingsflats.

Zal dit in het MER onderzocht worden op een onafhankelijke manier?

5. Wat is de timing van het project? Wanneer is de uitvoering van het project in het bijzonder investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gepland?
6. Wanneer is het openbaar onderzoek gepland over het project-MER, dan wel de screeningnota voor het project-MER?
7. Wanneer is het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunning gepland?
8. Welk communicatietraject plant de minister/de administratie voor de betrokken bewoners?

9. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigening van het tracé? Is de toekomstige zate van de weg reeds volledig onteigend? Hoeveel percelen dienen nog onteigend?
10. Heeft de minister in een oplossing voorzien voor de twee landbouwbedrijven wier bedrijfsoppervlakte doormidden wordt gesneden door de weg?