|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | Nieuwsbrief doortrekking N171: stand van zaken MER-onderzoek | | |  | | --- | | [Bekijk deze mail in je browser](https://mailchi.mp/424cf5f21c3d/nieuwsbrief-doortrekking-n171-stand-van-zaken-mer-onderzoek?e=f256a11ccc) | | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  |  |  | | --- | | ****Nieuwsbrief doortrekking N171: stand van zaken MER-onderzoek**** | | | | | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte over het MER-onderzoek voor de doortrekking van de N171 in Rumst. ****Even recapituleren**** Midden januari 2020 vond de tweede expresdag voor de N171 fase 3 plaats. Daar lagen een aantal mogelijke varianten van de nieuwe expresweg op tafel en kon iedereen zijn bemerkingen of bedenkingen formuleren. Met deze input werd de scopingnota op 29 januari ingediend bij het Team MER. Die nota geeft aan wat men wil onderzoeken in het milieu-effectenonderzoek voor de nieuwe weg en hoe men dat wil doen. Hierna volgde een officiële inspraakperiode van 30 dagen waar de verschillende administraties, de gemeenten en de bewoners nog eens de kans kregen om in te spreken. Heel wat bewoners kropen in hun pen en gaven suggesties. Op basis van alle inspraakdocumenten formuleerde het Team MER een scopingadvies. ****Het scopingsadvies**** Dat scopingsadvies bevestigt de voorgestelde aanpak maar geeft ook nog een aantal belangrijke bijkomende richtlijnen en onderzoekspistes mee.   De belangrijkste elementen uit het advies zijn:   * Voldoende **aandacht voor het nulalternatief**: Zoals reeds was voorzien in de aanmelding legt het Team MER de nadruk op de noodzaak om het nulalternatief grondig te onderzoeken en rekening te houden met geplande aanpassingen aan de A12 en N177. * **Capaciteit van de N171**: Het MER zal nagaan of de gekozen optie  - 2\*1 rijstrook - voldoende is om de verwachte verkeersstroom op te vangen. * **Fietsnetwerk**: Het toekomstige fietsnetwerk moet grondig onderzocht worden. Bijkomend wordt ook de optimalisatie van de verbinding naar het oosten (richting Kontich) mee onderzocht. In functie van de vastgestelde milieueffecten wordt ook een verschuiving ten opzichte van de geplande weg bekeken. Ook de kruisingen met het bestaande wegennet worden verder verfijnd. * Het **onderzoek** moet ook aangeven in hoeverre een **volledige intunneling** of een **bijkomende overkapping** tot de mogelijkheden behoort. * Voor het **kruispunt Eikenstraat** wordt onderzocht of - in het doorstromingsalternatief - een rotonde een betere oplossing is dan het kruispunt met lichten dat nu is voorzien.   Het Team MER vraagt ook expliciet om een deskundige Mens-Gezondheid mee op te nemen in het onderzoeksteam. Deze deskundige vertaalt de resultaten van de andere deskundigen naar mogelijke effecten op de gezondheid van de omwonenden. ****Wat nu?**** Aan de hand van het advies van het Team MER zal de aanpak van het milieu-effectenonderzoek uitgevoerd worden. De ontwerpers gaan nu aan de slag om de gevraagde aanpassingen (zoals bijvoorbeeld kruisingen van fietswegen met bestaande wegen beter uitwerken, de rotonde in een doorstromingsalternatief uitwerken) uit te tekenen. Nadien brengen de MER-deskundigen de effecten in beeld. ****Timing en vooruitzicht**** Er wordt momenteel - ondanks de coronacrisis - verder gewerkt om het ontwerp en het MER af te werken. Door de coronamaatregelen is het momenteel echter niet mogelijk om op het terrein de nodige metingen te doen. Zo waren de geluidsmetingen reeds gestart, maar moet gewacht worden op een herneming van het normale verkeer om verder te meten.  Daardoor zal de studie vertraging oplopen en zal het MER later dan eerst gepland ingediend worden. We mikken op het indienen van het MER in de loop van het najaar. In dat geval zal de omgevingsvergunningsaanvraag waarschijnlijk pas in het voorjaar van 2021 kunnen aangevraagd worden.  ****Derde Expresdag**** Doordat de timing opschuift zal de derde Expresdag waarbij we de resultaten van het MER-onderzoek aan de bevolking voorstellen noodgedwongen moeten verplaatst worden naar het najaar. In een latere nieuwsbrief volgt daarover meer informatie. ****Meer info**** Alle informatie over het project doortrekking N171 kan je steeds terugvinden op [www.wegenenverkeer.be/expreswegrumst](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=943cee2aec&e=f256a11ccc). | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | [Facebook](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=2ae89bbbb4&e=f256a11ccc) | [Facebook](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=298baf37db&e=f256a11ccc) | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | [Twitter](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=563b900ae6&e=f256a11ccc) | [Twitter](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=ccae70b97d&e=f256a11ccc) | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | [YouTube](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=9374fad1f7&e=f256a11ccc) | [YouTube](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=92620935bf&e=f256a11ccc) | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | [Website](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=ef39d2fefa&e=f256a11ccc) | [Website](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/track/click?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=d807ae3d2c&e=f256a11ccc) | | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | U heeft zich ingeschreven voor de nieuwsbrief van dit project.  [uitschrijven](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/unsubscribe?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=84f1a9e8b8&e=f256a11ccc&c=c716e58989) - [mijn gegevens aanpassen](https://wegenenverkeer.us1.list-manage.com/profile?u=0f2bdc9633121c205a058e351&id=84f1a9e8b8&e=f256a11ccc) | | |  | | --- | | Contacteer ons:  Wegen & Verkeer Antwerpen Lange Kievitstraat 111-113 bus 41 2018 Antwerpen  [wegen.antwerpen@vlaanderen.be](mailto:wegen.antwerpen@vlaanderen.be) | | | | | | |

